

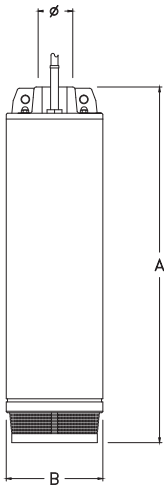

CARATTERISTICHE IDRAULICHE
 HIDRAULICS SPECIFICATIONS

MONOFASE 220V. - 50HZ

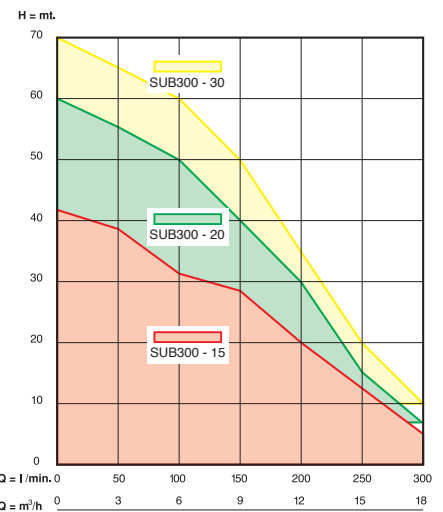
SERIE	kW	HP	kW _{assorb.}	MF	A1	Q = PORTATA						
						l./min.	0	50	100	150	200	250
SUB300 - 15 M	1,1	1,5	1,6	40	8,7	42	38	32	28	20	12	6
SUB300 - 20 M	1,5	2	1,95	45	11,7	60	55	50	40	30	15	8

TRIFASE 380V. - 50 HZ

SERIE	kW	HP	kW _{assorb.}	A1	H = PREVALENZA IN M.						
					42	38	32	28	20	12	6
SUB300 - 15 T	1,1	1,5	1,65	3	42	38	32	28	20	12	6
SUB300 - 20 T	1,5	2	1,92	3,9	60	55	50	40	30	15	8
SUB300 - 30 T	2,2	3	3	5,2	70	65	60	50	35	20	10

DIMENSIONI E PESI
 DIMENSION AND WEIGHT


SERIE	A mm.	B mm.	Ø inch	Ø mm.	Pass. Libero	Peso Kg.
SUB300 - 15 M	515	152	1" 1/2	2	25	
SUB300 - 20 M	575	152	1" 1/2	2	28	
SUB300 - 15 T	495	152	1" 1/2	2	23	
SUB300 - 20 T	555	152	1" 1/2	2	26	
SUB300 - 30 T	615	152	1" 1/2	2	29	


Serie SUB300

Particolarmente indicata per pompaggio acque pulite, dove è richiesta molta prevalenza e portata, per pozzi profondi, vasche, cisterne etc...

Costruzione

Coperchio, supporto e ghiera: ghisa.
Diffusore e piattello: LARYL con fibra di vetro. Giranti: materiale plastico ultraform.
Camicia esterna, camicia interna e viteria: acciaio inox AISI304.

Caratteristiche comuni

Motore a bagno d'olio refrigerante dielettrico.
Isolamento classe F.
Albero motore: acciaio inox AISI304.
Doppia tenuta meccanica: lato motore grafite-allumina; lato pompa silicio.
Temperatura massima liquido pompato 40°C.
Profondità massima di immersione: 50 mt.

A richiesta

Galleggiante per funzionamento automatico (solo per le versioni monofase).


Series SUB300

Proper for clean waters, and where is required very delivery and quantity of water, for wells, pits, tanks etc...

Construction

Cover, support upper and lower: cast iron.
Diffuser and cap: LARYL reinforced with fiber-glass. Impeller: special plastic material Ultraform.
External casing, internal casing, tie-rods and screws: stainless steel AISI304.

General characteristics

Motor in liquid refrigerant bath, dielectric.
Insulation Class F.
Motor shaft: stainless steel AISI304.
Double mechanical seal: motor side graphite-allumina; pump side silicium seal.
Maximum temperature pumped liquid: 40°C.
Maximum depth of immersion: 50 metres.

By request

Float-switch for automatic operation (only for single-phase version).


Serie SUB300

Particolarmente idónea para bombeo de aguas limpias, donde se necesita mucha altura manométrica y agua, para pozos, tanques, cisternas etc....

Características constructivas

Cubierta, soporte superior y inferior: hierro fundido.
Difusor y tapón: LARYL con carga de fibra de vidrio. Impulsor en special material plastico Ultraform.
Camise externa e interna, tornillos y tirante: acero inox AISI304.

Características en comunes

Motor de baño de líquido refrigerante dieléctrico.
Aislamiento clase F.
Eje motor: acero inox AISI304
Doble cierre mecánico: lado motor grafito-allumina; lado bomba silicio.
Temperatura máxima del líquido bombeado 40°C
Máxima profundidad de inmersión en el líquido: 50 metros.

Sobre Pedido

Con flotador para funcionamiento automático (solo para versiones monofásicas).


Serie SUB300

Particolarmente adequado para bombear águas limpas, onde muita cabeça e fluxo são necessários, para poços profundos, tanques, cisternas, etc...

Construção

Tampa, suporte e anel: ferro fundido.
Difusor e placa: LARYL com fibra de vidro.
Impulsores: material plástico Ultraform.
Camisa externa, camisa interior e parafusos: aço inoxidável AISI304.

Características en comun

Motor de banho de óleo refrigerante dieléctrico.
Isolamento classe F.
Eixo do motor: aço inoxidável AISI304.
Selo mecânico duplo: lado do motor de grafite-alumina; lado da bomba de silício.
Temperatura máxima do líquido bombeado a 40 ° C
Profundidade máxima de imersão: 50 m.

Sobre pedido

Com flutuador para operação automática (somente para versões monofásicas).


SUB300 Série

Particulièrement adapté au pompage d'eau propre, nécessitant beaucoup de pression et de débit, pour puits profonds, réservoirs, citernes, etc.

Construction

Couvercle, support et anneau: fonte.
Diffusor et plaque: LARYL avec fibre de verre. Roues: matière plastique ultra-forme.
Chemise extérieure, chemise intérieure et vis: acier inoxydable AISI304.

Caractéristiques communes

Moteur à bain d'huile de liquide de refroidissement diélectrique.
Isolation de classe F.
Arbre moteur: acier inoxydable AISI304
Double garniture mécanique: côté moteur graphite-alumina; côté pompe au silicium.
Température maximale du liquide pompé à 40 ° C
Profondeur d'immersion maximale: 50 mt.

Sur demande

Float pour un fonctionnement automatique (uniquement pour les versions monophasées).