

## CARATTERISTICHE IDRAULICHE HIDRAULICS SPECIFICATIONS

### MONOFASE 220V. - 50HZ

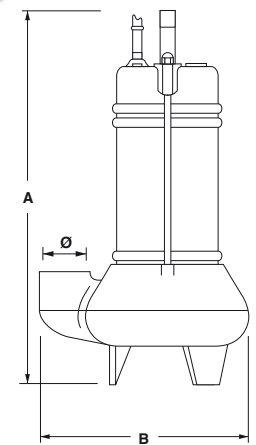
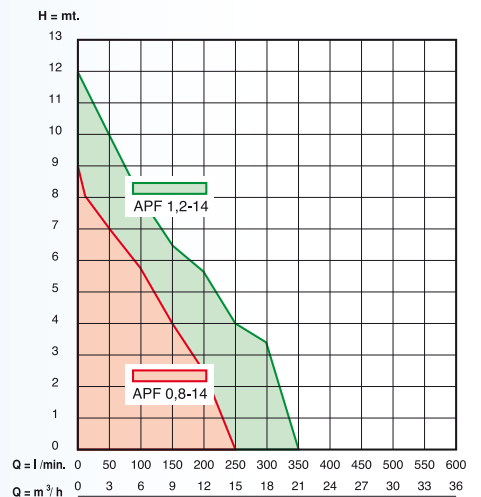
SERIE	kW	HP	kW <sub>assorb.</sub>	MF	A1	Q = PORTATA														
						H = PREVALENZA IN M.														
						8	7	5,8	4	2,5	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APF/P 0,8-14 MG	0,6	0,8	0,77	12,5	3,3	8	7	5,8	4	2,5	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APF/P 1,2-14 MG	0,9	1,2	1,1	20	5,1	11	10	8	6,5	5,6	4	3,5	0	-	-	-	-	-	-	-

### TRIFASE 380V. - 50 HZ

SERIE	kW	HP	kW <sub>assorb.</sub>	MF	A1	H = PREVALENZA IN M.														
						H = PREVALENZA IN M.														
						8	7	5,8	4	2,5	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APF/P 0,8-14 MG	0,6	0,8	0,56	1,1	1,1	8	7	5,8	4	2,5	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APF/P 1,2-14 MG	0,9	1,2	0,92	1,8	1,8	11	10	8	6,5	5,6	4	3,5	0	-	-	-	-	-	-	-

## DIMENSIONI E PESI DIMENSION AND WEIGHT

SERIE	A mm.	B mm.	Ø inch	Pass. Libero	
				Ø mm.	Peso Kg.
APF/P 0,8-14	370	213	1" 1/4	35	7
APF/P 1,2-14	410	213	1" 1/4	30	9



#### Serie APF

Particolarmente indicata per rimuovere acque luride anche con corpi in sospensione grazie a una girante del tipo aperta arretrata.

#### Costruzione

Corpo pompa in nylon rinforzato in fibra di vetro.

Camicia, coperchio, manico, tiranti e girante in acciaio inox.

#### Caratteristiche comuni

Motore a bagno di liquido refrigerante dielettrico non inquinante.

Motoprotettore termico incorporato versione monofase.

Classe isolamento F.

Albero motore in acciaio Aisi 316.

Tenuta lato motore in Grafite-Allumina (su richiesta in Silicio-Allumina).

Protezione lato pompa parasabbia.

#### A richiesta

Senza galleggiante per funzionamento manuale.



#### Series APF

Proper for special sawage pumping applications, supplied with open impeller.

#### Construction

Pump body in nylon plastic reinforced with fiber glass.

Motor case, upper cover, tie-rods, grip and impeller in stainless steel.

#### General characteristics

Motor in liquid refrigerant bath, dielectric, not defiler.

Thermal protection switch incorporated in all single-phases motors.

Class F insulation.

Motor shaft in steel mod. Aisi 316.

Seal on motor side is in Graphite-Allumina (by request in Silicon-Allumina).

Protection on pump side is a ring anti-sand.

#### By request

Without float switch for manual working.



#### Serie APF

Particolarmente idónea para evacuación de aguas sucias tambien con sólidos en suspensión gracias a un impulsor desplazado.

#### Características constructivas

Cuerpo bomba en plástico nylon con carga de fibra de vidrio. Camisa exterior, soporte superior, asa transporte, tirantes y impulsor en acero inox.

#### Características en comunes

Motor en baño de liquido refrigerante dieléctrico no contaminador.

Motoprotector termo-amprométrico incorporado versión monofásico.

Aislamiento clase F.

Eje motor en acero Aisi 316.

Cierre mecánico lado motor en Grafito-Allumina, (sobre pedido en Silicio-Allumina).

Protección lado bomba guardarena.

#### Sobre pedido

Sin boya para funcionamiento manual.



#### Serie APF

Particolarmente indicata para remover águas sujas também com corpos em suspensão, graças a uma turbina do tipo aberto.

#### Construção

Corpo da bomba, em plástico nylon revestido com fibra de vidro. Camisa, tampa, cabo, tirantes e turbina em inox.

#### Características em comum

Motor em banho de liquido refrigerante dieléctrico não inquinante.

Motoprotector termo-amprométrico na versão monofásica.

Isolamento classe F.

Veio do motor em aço AISI 316.

Vedante mecânico em Grafite-Allumina (sobre pedido em Silicio-Allumina).

Proteção lado bomba para-areia.

#### Sobre pedido

Sem boia para funcionamento manual.



#### APF Série

Particulièrement indiquée pour enlever des eaux sales (Fosses septiques, eaux de vidanges, etc.), et aussi chargées des corps en suspension grâce à une turbine ouverte et arriérée.

#### Construction

Corps du pompe en plastique nylon chargé avec fibre de verre. Chemise, couvercle, poignée, turbine et tirants en acier inox.

#### Caractéristiques standard

Moteur à bain d'huile réfrigérant et diélectrique, selon les normes. Protection thermique incorporée pour les versions monophasées.

Classe d'isolation F.

Arbre du moteur en acier AISI 316.

Tenue mécanique en Graphite-Allumina (côté moteur), sur demande en Silicium-Allumina.

Côté pompe: tenue de protection contre le sable.

#### Sur demande

Sans interrupteur à flotteur pour le fonctionnement manuel.